

## Anexa State Plată la ROF-ul C.C.A.

### Modul de întocmire și calcul a statelor de plată ale arbitrilor delegați la competițiile sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv

În urma delegării pe posturile cerute de organizatorul unei competiții se întocmesc dispozitivul de conducere a cursei, dispozitivul pe posturi de arbitraj și situația plăților oficialilor\*.

Pentru stabilirea indemnizației de arbitraj, în conformitate cu normele financiare aprobate în Adunarea generală a FRAS și cu HG 1447 din 2007, forma actualizată (NORME financiare pentru activitatea sportivă), la întocmirea statului de plată se folosesc următoarele elemente:

- Pentru echivalență cu HG 1447 din 2007 se stabilește că pentru sportul automobilistic o reuniune este o zi calendaristică în care se desfășoară, pe traseul de concurs, activități care au un caracter competitiv sau li se conferă natură competitivă prin publicarea rezultatelor (inclusiv shakedown, manșe de recunoașteri...)
- Pentru echivalență cu HG 1447 din 2007 se stabilește că, în cadrul activității de secretariat (activitate ce ține de organizarea acțiunii sportive și pentru care pot fi plătite 2-4 indemnizații suplimentare) sunt incluse următoarele:
  - o Întocmire dispozitive și state plată
  - o Program prelungit de lucru în timpul competiției
  - o Verificări administrative efectuate înaintea competiției
  - o Verificări tehnice inițiale efectuate înaintea competiției
  - o Pregătire baze de date și aplicații înaintea competiției
  - o Pregătire proiecte pentru monitorizarea GPS înaintea competiției
  - o Pregătire aparatură de cronometraj înaintea competiției
  - o Zilele de organizarea traseului de concurs de către oficialii FRAS, înaintea competiției
- Următoarele aspecte specifice activității de arbitraj în automobilism care nu pot fi încadrate în prevederile HG 1447 din 2007 vor fi plătite direct de către organizatori:
  - o Zilele în nu se efectuează activități competitive dar în care arbitrii din conducerea competiției sunt prezenți la fața locului pentru pregătirea acestora (ex: ziua de vineri la viteză în coastă)
  - o Zilele de ajutorul acordat organizatorului de către oficialii FRAS, înaintea competiției
  - o Bonusul pentru funcțiile de conducere cu responsabilitate ridicată
  - o Indemnizația prevăzută pentru deplasare
  - o Valoarea transportului, care este calculată cu un consum de 9l/100 km necesar pentru staționările lungi cu motorul pornit.
  - o Mesele din zilele în care nu se desfășoară activități competitive.
  - o Valoarea stăgărilor.

| Nr. crt. | Funcție                                         | Tip Arbitru HG 1447 / 2005 | Tip Arbitru Norme Financiare FRAS | Unitate timp | LEI Brut norme financiare 2026 |
|----------|-------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------|
|          | Observator federal                              | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Președinte CCS, Comisari sportivi experimentați | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Comisari sportivi în stagiatură                 | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |

| Nr. crt. | Funcție                                                                                                    | Tip Arbitru HG 1447 / 2005 | Tip Arbitru Norme Financiare FRAS | Unitate timp | LEI Brut norme financiare 2026 |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------|
|          | Director de concurs                                                                                        | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Director adjunct experimentat                                                                              | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Director adjunct în stagiatură                                                                             | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Director organizatoric                                                                                     | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Observator arbitri                                                                                         | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Secretar șef                                                                                               | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Șef centru calcul                                                                                          | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Secretar, operator centru de calcul, secretar CCS sau director experimentat                                | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Secretar, operator centru de calcul, secretar CCS sau director în stagiatură                               | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Șef verificare tehnică                                                                                     | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Comisar tehnic experimentat                                                                                | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Comisar tehnic în stagiatură                                                                               | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Relații cu sportivii                                                                                       | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Șef Securitate, Delegat securitate                                                                         | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Șef Securitate Spectatori, Oficial mașina 00, Road Closer / comunicații, Deschidere Traseu - experimentat  | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Șef Securitate Spectatori, Oficial mașina 00, Road Closer / comunicații, Deschidere Traseu – în stagiatură | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Membru comisia medicală                                                                                    | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Cronometror șef                                                                                            | Principal                  | Conducere                         | zile         | 240                            |
|          | Cronometror adjunct - experimentat                                                                         | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Cronometror adjunct – în stagiatură                                                                        | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Adj. securitate, securitate spectatori, deschidere, 00 experimentat                                        | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Adj. securitate, securitate spectatori, deschidere, 00 în stagiatură                                       | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Monitor GPS experimentat                                                                                   | Principal                  | Principal                         | zile         | 220                            |
|          | Monitor GPS în stagiatură                                                                                  | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Casier/trezorier                                                                                           | Principal                  | Secundar                          | zile         | 200                            |
|          | Șef proba                                                                                                  | Principal                  | Șef P.S                           | ore          | 28                             |
|          | Șef CO, Sosire, Stop, Start                                                                                | Secundar                   | Principal                         | ore          | 24                             |
|          | Șef parc service CNVC / Super Rally                                                                        | Secundar                   | Principal                         | ore          | 24                             |
|          | Adjunct CO, Start, Sosire, Stop                                                                            | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Intermediar Radio raliu                                                                                    | Secundar                   | Principal                         | ore          | 24                             |
|          | Cronometror intermediar                                                                                    | Secundar                   | Principal                         | ore          | 24                             |
|          | Comisar traseu CNVC/ Super Rally                                                                           | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Comisar parc închis/regurare                                                                               | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |

| Nr. crt. | Funcție                                                                                    | Tip Arbitru HG 1447 / 2005 | Tip Arbitru Norme Financiare FRAS | Unitate timp | LEI Brut norme financiare 2026 |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------|--------------------------------|
|          | Comisar parc service                                                                       | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Alimentare                                                                                 | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Monitor recunoașteri                                                                       | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Comisar CT                                                                                 | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Arbitru cu atribuții pentru controlul spectatorilor, supraveghere drumuri laterale, Ordine | Secundar                   | Secundar                          | ore          | 21                             |
|          | Arbitru stagiar                                                                            | Secundar                   | Stagiar                           | ore          | 15                             |

Începând cu 2024 s-a introdus pentru plata oficialilor noțiunea de oficial experimentat sau în stagiatură pentru postul respectiv. Perioada de stagiatură este **5** competiții în funcția respectivă - Raliu sau viteză în coastă, sau 10 competiții de super rally, slalom paralel, karting, super slalom....

#### Componente adiționale privind delegarea, cuprinse în plată

|                                                                                      |                                        |              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|
| Norma                                                                                |                                        | Lei          |
| Alocație hrana/ zi, din care                                                         |                                        | 132          |
|                                                                                      | Mic dejun                              | 22           |
|                                                                                      | Dejun                                  | 62           |
|                                                                                      | Cina                                   | 62           |
| Timp stagnare între două treceri                                                     | per oră                                | 11           |
| Timpul de deplasare de la domiciliu la cursă și retur, cu viteza medie de 50 km/ oră | per oră                                | 11           |
| Combustibil auto                                                                     | per autovehicul – preț la pompă Petrom | 9,0 l/100 km |

#### Reguli de calcul

##### Delegare

**Pentru dispozitivul de conducere** se calculează zilele efective de delegare, începând cu ora la care trebuie să înceapă delegarea; exemplu: dacă înscrierile / validările administrative încep joi după masa și cursa se desfășoară vineri și sâmbătă, cei din conducere vor fi pontajați cu 2,5 zile, iar celor care li se solicită prezența din ziua de vineri, 2 zile. Se vor acorda zile suplimentare conform art.22 din ROF. Frațiunea minimă de calcul timp e jumătatea de zi, calculată în favoarea arbitrilor delegați. Pentru raliurile care au probă de noapte, se vor adăuga 0,5 zile pentru toți oficialii cu plata / zi.

**Pentru dispozitivul de pe traseu**, un post se calculează adunând următoarele:

- Raliu = o oră și 30 de minute înainte de ora trecerii primei mașini prin post; (o oră înainte pentru shakedown) -

- Alte competiții = o oră înainte de startul primului concurent pentru arbitrii de traseu și 2 ore pentru comisarii de parc de service la viteză în coastă
- durata estimată a postului (de exemplu la un raliu de asfalt cu 50 de mașini este o ora plus cele 15 minute prevăzute pentru ajungerea mașinii de deschidere;
- la viteză în coastă, super rally... durata postului se va calcula în funcție de programul competiției.
- suma convenită pentru orele de stagnare între două posturi;
- dacă două posturi sunt „legate”, adică nu se deschide circulația între ele și arbitrul nu părăsește postul, timpul dintre cele două treceri e socotit timp de arbitraj, în caz că nu depășește o ora și 30 de minute, iar ce depășește e socotit timp stagnare.

Suma obținută se rotunjește în fracțiuni de o jumătate de oră.

### **Transport si timp deplasare**

Se calculează distanța din orașul reședință a colegiului din care face parte arbitrul până la localitatea unde se află comandamentul cursei, sau până la proba pe care a fost delegat, în caz că nu trebuie să ajungă la comandament, la care se adaugă distanțele parcurse pentru a ajunge la celelalte posturi unde arbitrul a fost delegat, rute calculate pe Road book sau pe rutele specificate de organizator pentru a ajunge dintr-un post în altul. În cazul în care arbitrul locuiește la o distanță mai mare de 30 de km de localitatea în care funcționează colegiul de arbitri, poate solicita efectuarea calcului distanțelor din localitatea de reședință.

La delegare se va preciza numărul de persoane în mașină (spre exemplu pentru posturile de CO și Sosire sunt câte 2 arbitri în mașină, în posturile Start și Stop 3 arbitri în mașină, etc.) și arbitrul care va folosi mașina personală pentru această deplasare.

La viteză în coastă, super rally, karting și alte competiții arbitrii de pe traseu se vor deplasa câte 2 sau 3 în mașină, în funcție de numărul de arbitri delegați din colegiul respectiv.

Începând cu 2022 au fost definite în planurile de securitate ale competițiilor și posturi de intermediari fără mașină iar din 2024 se intenționează dublarea personalului cel puțin în posturile de intermediari principale (cu Ambulanțe). Arbitrii delegați în aceste posturi noi nu vor avea mașină, se vor deplasa cu intermediarii cu mașină.

Banii calculați pentru carburant vor fi trecuți integral pe statul de plată al arbitrului cu mașină.

Distanțele parcurse de arbitru vor fi afișate integral pentru calculul costului timpului petrecut în deplasare.

### **Hrană și cazare**

Pentru o zi întreagă se decontează alocația de hrană integral.

Dacă, conform normelor, ora estimată a plecării de acasă către cursă e înainte de ora 7 dimineața, arbitrului i se va deconta micul dejun.

Dacă, conform normelor, ora estimată a plecării de la cursă către casă depășește ora 17.00 sau ora estimată a ajungerii acasă depășește ora 19:00, arbitrului i se va deconta cina.

Dacă, conform normelor, ora estimată de plecare de acasă către primul post e 5:00 dimineața sau ora estimată de ajuns acasă depășește ora 23.00, arbitrului i se va asigura cazare.

Oficialii care își exercită funcția online vor primi masa de prânz. Cina va fi acordată doar pentru zilele care includ probe de noapte.

### Modificări ale programului

În cazul în care, în urma unor decizii al organizatorului sau conducerii cursei sau din motive de forță majoră, programul de lucru al arbitrilor de traseu se prelungește cu **cel puțin 2 ore**, se va alcătui un stat de plată adițional.

### Exemple

Exemplu de calcul pentru un arbitru de conducere la un raliu de 2,5 zile, cazat cu mic dejun inclus cu deplasare 340 km (suma constituită din distanța de la localitatea de reședință până la comandamentul raliului, care e 170 km și retur), folosește mașina personală pentru deplasare;

| Element calcul                        | barem lei / unitate | suma       |
|---------------------------------------|---------------------|------------|
| Deplasare 6.8 ore(340/50km/1h )       | 11                  | 75         |
| Delegare 2,5 zile                     | 240                 | 600        |
| Alocație hrană(2*prânz+ 3*cina)       | 62                  | 310,00     |
| Total                                 |                     | 985,20     |
| Carburant 350 km x 9 l/100 km=32,6 l* | 1 l = 8 lei***      | 260,80 lei |
| Total****                             |                     | 1245 lei   |

Exemplu de calcul pentru un arbitru principal, șef CO la o cursă de asfalt cu 4 probe/ treceri, cazat o noapte cu mic dejun inclus, cu deplasare 280 km (suma constituită din distanța de la localitatea de reședință până la postul/ posturile unde a fost delegat, care e 140 km și retur), el e cel cu mașina în post;

calcul pe probă specială:

- 105 minute înainte de ora prevăzută în planul orar
- 60 minute durată estimată a postului
- 15 minute deschidere

total 185 minute, rezultă 3 ore per post

| Element calcul                     | barem lei / unitate | suma       |
|------------------------------------|---------------------|------------|
| Deplasare 5.6 ore(280/50km/1h )    | 11                  | 62         |
| Delegare 4 posturi a 3 ore=12 ore  | 24                  | 288        |
| Stagnare 6 ore                     | 11                  | 66         |
| Alocație hrană(1*prânz + 2*cina)   | 62                  | 186        |
| Total lei                          |                     | 602,00     |
| Carburant 280 km x 9 l/100 km=25 l | 1 l = 8 lei***      | 200 lei    |
| Total****                          |                     | 802,00 lei |

\*Pentru întocmirea și calculul statelor de plată și a dispozitivelor de cazare conform cu dispozitivul de delegări se vor plăti 6 zile de arbitru conducere pentru un raliu, 4 zile arbitru conducere pentru o cursă

de viteza în coastă și Super Rally, 1 zi pentru Karting și alte competiții la care se adaugă zilele folosite pentru modificări la cerere sau schimbări majore ale planului orar.

\*\*\*Prețul pentru un litru de carburant e prețul mediu al combustibilului la pompa în stațiile Petrom din localitatea în care se desfășoară competiția pentru prima zi a săptămânii în care se desfășoară competiția. În cazul în care nu există stație Petrom în localitatea respectivă se va lua prețul benzinei de calitate superioară de la cea mai apropiată benzinărie.

\*\*\*\*Nu sunt calculate și afișate reținerile, acestea se scad pentru a fi virate bugetelor statului din total brut în funcție de normele în vigoare și nu influențează costurile cu arbitrajul.